PODPIS ZAUFANY
TOMASZ
SZOKAŁO
10.03.2023 11:33:14 (GMT+1)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	**GMINA WIERZBICA** **WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA**
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	***"PRZEBUDOWA DROGI, PARKINGU I PLACU MANEWROWEGO PRZY BUDYNKU URZĘDU GMINY W WIERZBICY."***
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE** **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	**NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2** **NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE** **NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:** **DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 367/3, 364/1**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	**mgr inż. Tomasz Szokało**	**do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18**	**Branża drogowa**	**XII.2022**	
Projektant Sprawdzający	**mgr inż. Robert Gleń**	**do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20**	**Branża drogowa**	**XII.2022**	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4-10)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 11-15)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 11
2. Istniejący stanu zagospodarowania działki lub terenu – str. 11
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu – str. 11
4. Zestawienie powierzchni – str. 12
5. Inne informacje i dane. (*§ 14 pkt 5 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego) – str. 12*
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego – str. 13
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – str. 14

III. Część rysunkowa (str. 15)

I. Dokumenty dołączone do projektu

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIIB.OKK7131-454/7132-454/2017

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) **i art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), **§ 10 i § 13 ust. 5 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO

inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0132/PWOD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Bariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:
1. Pan **Tomasz Mariusz SZOKAŁO**
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Tomasz Mariusz SZOKAŁO

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** oraz **art. 20 ust. 2** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego;
2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

w ograniczonym zakresie.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 5 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
   - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek	Członek	Przewodniczący
mgr inż. Tomasz Lis	mgr inż. Dariusz Flak	mgr inż. Jerzy Kasperek

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-CXJ-LA4-WM4 *

Pan Tomasz Mariusz Szokało o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0256/18

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

D E C Y Z J A

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. –Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a." odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek	Członek	Przewodniczący
dr inż. Wiesław Nurek	mgr inż. Dariusz Flak	mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:
1. Pan **Robert GLEŃ**
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9 ustawy Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
   - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek	Członek	Przewodniczący
dr inż. Wiesław Nurek	mgr inż. Dariusz Flak	mgr inż. Jerzy Kasperek

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-3KP-3GK-XWU *

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2022r. poz 1557) , oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2020 r. / j.t Dz.U. 2021 poz. 2454/ w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej oświadczam, że dokumentacja projektowa:

"PRZEBUDOWA DROGI, PARKINGU I PLACU MANEWROWEGO PRZY BUDYNKU URZĘDU GMINY W WIERZBICY."

w stadium projektu budowlanego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Zamawiającym, oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz została sprawdzona.
Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:	Sprawdzający:
mgr inż. Tomasz Szokało	mgr inż. Robert Gleń
LUB/0132/PWOD/18	LUB/0267/PWBD/20

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stanu zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane.
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi, parkingu i placu manewrowego przy budynku Urzędu Gminy w m. Wierzbica - Osiedle.
Opracowanie swym zakresem obejmuje:
- przebudowę drogi wewnętrznej manewrowej,
- przebudowę chodników,
- budowę 41 miejsc postojowych,
- wykonanie wiat na samochód - 4 stanowiskowej
- wykonanie wiaty śmietnikowej,
- ustawienie ławek parkowych – 5 szt.
- ustawienie koszy na śmieci – 10 szt.
- ustawienie stojaków na rowery,
- zagospodarowanie terenów zieleni,
- wykonanie schodów terenowych z elementów prefabrykowanych,
- wykonanie odwodnienia liniowego
- wykonanie ogrodzenia panelowego o h=1,50m,
- wykonanie miejsc pod stojak na rowery,
- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej 1803L,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej: energetyczną (zabezpieczenie sieci i rozbiórka), kanalizacja sanitarna, sieć ciepłownicza, sieć teletechniczna (wymiana studni SK1),
- przekruszenie materiału betonowego z rozbiórki,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Podstawa opracowania:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
4. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.),
5. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609),

6. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na przedmiotowy odcinek terenu wokół budynku UG występuje urządzony stan zagospodarowania drogowego, nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki betonowej o szerokości 5,0m.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej

- klasa techniczna: wewnętrzna – zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego teren wokół budynku Urzędu Gminy posiada symbol 40UA i 42UZ: szerokość min. jezdni 4,0m
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G3
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój szlakowy 1x2
- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowy.
- dla przedmiotowej inwestycji została zachowana skrajnia drogowa zgodnie z § 79 i 80 D.U. z 2022 r. poz. 1518.

Parametry geometryczne zagospodarowania terenu:

- przekrój daszkowy o pochyleniu 2%
- szerokość pasa ruchu – 2,50m,(zwężenie lokalne do 2,00m)
- szerokość zjazdu z DP1803L – 5,00m
- szerokość chodników 1,50 – 6,00m (2,30m w pasie drogi powiatowej 1803L),
- szerokość pobocza – 0,75m,
- wymiary miejsc postojowych: 2,50x5,00 (3,60x5,00) oraz 3,00x6,00m.

Parametry ogrodzenia panelowego:

- długość: 76m,
- rozstaw osiowy słupków: 2,45 – 2,60m
- materiał paneli: stalowe ocynkowane, malowane proszkowo na kolor wskazany przez Zamawiającego
  - Szerokość panela - 250 cm ±5%
  - Wysokość panela - 120 cm ±5%
  - Średnica drutów poziomych - 2 x 6 mm
  - Średnica drutów pionowych - 5 mm
  - Rozmiar oczka - 5 x 20 cm ±5%
- słupek panelowy: 60x40mm
- podmurówka betonowa prefabrykowana: wysokość 30cm ±5%
- fundament monolityczny: głębokość min. 60cm, średnica min.20cm, beton C16/20,

Ostateczny model zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego przed wbudowaniem.

Parametry wiaty śmietnikowej:

- ilość kontenerów – 5 o poj. 1100l
- materiał - stal ocynkowana i malowana,
- profil konstrukcji nośnej: 80x80x3mm
- spad dachu do tyłu (zabezpieczone rynną dachową o przekroju 90mm),
- drzwi dwuskrzydłowe o wymiarach 2,50 x 2,2m
- wysokość wiaty z przodu: min. 280cm ±5%
- głębokość wiaty: 500cm ±5%

- szerokość wiaty: 350cm ±5%
- mocowanie: do przykręcenia lub wbetonowania
- ściany boczne i bramy frontowe zabudowane poziomymi pasami blachy o szerokości ok. 25 cm ze szczelinami dylatacyjnymi szerokości ok. 5 cm pomiędzy nimi.
- zamek, zasuwa antywłamaniowa, maskownice wkładki, wysokiej jakości wkładka patentowa + trzy klucze, klamki nierdzewne, kaseta zamka wraz z ogranicznikiem.

Ostateczny model zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego przed wbudowaniem.

Parametry wiaty na samochód:

- wysokość: min. 3,00m
- wymiary stanowiska: 3,00x7,00m ±5%
- konstrukcja nośna: słupy ze stali ocynkowanej malowane proszkowo na kolor wskazany przez Zamawiającego o przekroju 10x10cm zamocowane do fundamentów monolitycznych 60x60cm głębokości min. 60cm z betonu C16/20,
- elementy usztywniające konstrukcji dachu wykonać ze stali ocynkowanej, profil 40x40,
- montaż pokryć dachowych i elementów konstrukcyjnych należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta,
- dach czterospadowy z blachy trapezowej ocynkowanej TP26 – lub równoważnej, spełniający wymagania dla 5 strefy obciążenia śniegiem wyposażony w system rynien, grubość blachy min. 0.6mm – kolor do decyzji Zamawiającego,
- ściany boczne niezabudowane.
- dach wyposażony będzie w system rynien dachowych o przekroju 90mm, materiał rynien stalowe – kolor do decyzji Zamawiającego,

Ostateczny model zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego przed wbudowaniem.

Parametry ławek parkowych:

Wyposażenie:
- wysokość siedziska: 45 cm ±5%
- stelaż ze stali nierdzewnej,
- deski wykonane z drewna, deski zaimpregnowane i dwukrotnie lakierowane – kolor do decyzji Zamawiającego,
- otwory pozwalające na montaż do podłoża (chodnika).

Parametry:
- wysokość całkowita: 85 cm ±5%
- wysokość siedziska: 44 cm ±5%
- głębokość siedziska: 50 cm ±5%
- wymiary desek siedziskowych i oparciowych: 150cm x 9cm x 3cm. ±5%
- profile stalowe: 60 x 40mm.

Ostateczny model zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego przed wbudowaniem.

Parametry koszy na śmieci:

- wysokość: 110 cm ±5%
- średnica 35 cm ±5%
- pojemność: 35 L
- konstrukcja ze stali nierdzewnej.
- montaż przez zabetonowanie, beton C16/20
- wkład z popielnicą oraz rączką.

Ostateczny model zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego przed wbudowaniem.

Parametry stojaków na rowery:

- ilość stanowisk: 4
- szerokość stojaka: min. 138cm ±5%
- wysokość: min. 45cm
- głębokość: min. 53cm
- szerokość stanowiska: 6,5cm
- odległość między stanowiskami: 42cm ±5%
- przekrój rurki: 18mm
- grubość rurki: 2mm
- profil stojaka: 30x30x1,5mm
- materiał: stal nierdzewna
- sposób parkowania: jednostronnie
- sposób mocowania: do podłoża
- metoda montażu: do przykręcenia
- montaż: 4 kołki rozporowe Ø 12x60mm na śruby Ø 8x80mm.

Ostateczny model zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego przed wbudowaniem.

Zieleń

Istniejący pas zieleni należy odtworzyć poprzez obsianie mieszanką trawą.
Po obsianiu pasów zieleni należy pamiętać o właściwej pielęgnacji zapewniającej właściwy wzrost i ukorzenienie traw.

Wymagania dotyczące wykonywania trawników dywanowych z siewu:
- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 12 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm),
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać(zasypka gruntem rodzimym zagęszczanym warstwami o wskaźniku zagęszczenia Is=0,97),
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim,
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,
- okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- na terenie płaskim nasiona wysiewane są w ilości 2 kg na 100 m^2,
- na skarpach nasiona traw wysiewane są w ilości 4 kg na 100 m^2,
- przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90%.

4. Zestawienie powierzchni:

DLA DZIAŁKI 367/3

POWIERZCHNIA CAŁKOWITA: 3889M^2

POWIERZCHNIA UTWARDZENIA: 935 M^2 (POWIERZCHNIA BUDYNKÓW I ISTNIEJĄCYCH UTWARDZEŃ: 870M^2, POWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH: 65M^2),

POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA: 2954M^2 – SPEŁNIONY WARUNEK ZACHOWANIA MIN. 60%.

DLA DZIAŁKI 364/1

POWIERZCHNIA CAŁKOWITA: 4013M^2

POWIERZCHNIA UTWARDZENIA: 2453 M^2 (POWIERZCHNIA BUDYNKÓW: 478M^2, POWIERZCHNIA DRÓG MANEWROWYCH, MIEJSC POSTOJOWYCH: 1975M^2),

POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA: 1460M^2 – ZGODNIE Z ZAPISAMI MPZP §9 DLA DZIAŁKI OZNACZONEJ JAKO A NIE ZACHODZI KONIECZNOŚĆ ZACHOWANIA MIN. 60% POWIERZCHNI.

5. Inne informacje i dane

Oddziaływanie projektowanych elementów na środowisko

Realizowana inwestycja nie pogorszy istniejącego stanu środowiska i nie będzie stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.
Spływ wód z pasa drogowego nie przekracza poziomów zanieczyszczeń (ochronę stanowią naturalne pasy zieleni).

Ochrona konserwatorska

Na obszarze objętym inwestycją brak jest obiektów budowlanych lub obszarów wpisanych do rejestru zabytków - art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w związku z art. 36 ust. 1 pkt 1 i ust. 8 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Ochrona osób trzecich.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Inwestor powinien zapewnić ochronę osób trzecich oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.
Inwestycję należy realizować:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej i warunkami bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- w sposób zapewniający poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- w sposób nie ograniczający dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
- zapewniając ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewniając ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Przebudowa terenu wokół budynku OPS nie będzie zagrażała ani naruszała istniejących obiektów kultu religijnego.
Na terenie przebudowy nie występują obiekty wpisane do rejestru Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie oraz obszary i obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w sieci istniejących dróg na terenie gminy.

Warunki wynikające z ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie terenu wokół budynku OPS, nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

Wprowadzone do powietrza gazy, pyły oraz emisja hałasu nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji określonymi w MPZP.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie przyrody

W związku z wycinką drzew kolidujących z inwestycją został opracowany projekt nasadzeń zastępczych.

Warunki wynikające z ustawy prawo geologiczne i górnicze

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

Warunki wynikające z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych

Dla działek, zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu z produkcji rolnej lub leśnej.

Warunki wynikające z ustawy „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie." - ochrona przeciwpożarowa

Budynek Urzędu Gminy:
- liczba kondygnacji nadziemnych: 2,
- powierzchnia : 536m^2.

Zgodnie z § 8 Dz.U.2022.poz.1225 z dnia 09.06.2022 r. budynek Urzędu Gminy został zaliczony do budynków niskich (wysokość do 12m) oraz z §209 Dz.U.2022.poz. 1225 z dnia 09.06.2022 r. do kategorii zagrożenia ludzi ZL3.
Zgodnie z §3 pkt. 3 Dz.U.2021.poz. 1722 z dnia 17.09.2021r. projektami wymagającymi uzgodnienia z zakresie ppoż. są budynki niskie o strefie pożarowej przekraczającej 1000m^2, zakwalifikowane do ZL3 - przedmiotowy budynek nie spełnia tego warunki i nie wymaga uzgodnienia.
Dodatkowo zgodnie z § 12 pkt. 5 Dz.U.2009 nr124 poz. 1030 z dnia 24.07.2009r. nie zachodzi konieczność doprowadzenia drogi pożarowej do ww. budynku – budynek niski, ZL3, o powierzchni nieprzekraczającej 1000m^2.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

Projektowany przebieg drogi w planie sytuacyjnym

Przebudowa terenu wokół budynku UG w miejscowości Wierzbica – Osiedle ma przebieg prostoliniowy. Przebieg drogi pozostaje bez zmian.

Infrastruktura techniczna

W ramach wykonywanej budowy przewiduje się przebudowę istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego.
Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć ciepłownicza

Przedmiotowa budowa powoduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i konieczność wykonywania przebudowy istniejących urządzeń sieci uzbrojenia terenu.

- zabezpieczenie sieci energetycznej doziemnej: rury osłonowe dwudzielne typu A 120x110 Ps wraz dławicą czopową: L=37m.

- likwidacja przyłącza licznikowego oraz sieci zalicznikowej długości 45m.

- zabezpieczenie sieci ciepłowniczej płytami drogowymi pełnymi 300x100x15 na długości 33m.

Roboty rozbiórkowe

Materiały z rozbiórki elementów betonowych należy przetransportować na odległość do 5 km na teren przy Oczyszczalni Ścieków celem przekruszenia – kruszenie po stronie Wykonawcy Robót.
Materiał z przekruszenia magazynowany będzie na terenie Oczyszczalni Ścieków.
Kostka chodnikowa z rozbiórki po ułożeniu na paletach zastanie przekazana Zamawiającemu na teren Oczyszczalni Ścieków.

Projektowana niweleta

Niweleta terenu wokół budynku UG jest ściśle powiązana z istniejącym uzbrojeniem terenu i bramami posesji indywidualnych.

Projektowana konstrukcje nawierzchni

W związku z projektowaną przebudową drogi zaprojektowano nową konstrukcję wzmacniającą. Projektując konstrukcję dla przedmiotowej drogi uwzględniono parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nią urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie.
Zostały uwzględnione wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania ,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- bezpieczeństwa ze względu na pożar lub inne zagrożenia,
- ochrony środowiska.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej:
8cm - betonowa kostka brukowa – szara
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ 0/31,5mm
20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 5/6
10 cm – warstwa odcinająca z piasku

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:
8cm - betonowa kostka brukowa – kolorowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ 0/31,5mm
20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 5/6
10 cm – warstwa odcinająca z piasku

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:
6cm - betonowa kostka brukowa – kolorowa bezfazowa
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ 0/31,5mm
10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 3/4
10 cm – warstwa odcinająca z piasku

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika z płyt:
7cm – płyty betonowe 50x50cm – kolorowe bezfazowa (mozaika ułożona z dwóch kolorów wskazanych przez Zamawiającego)
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ 0/31,5mm
10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego o C 3/4
10 cm – warstwa odcinająca z piasku

Jezdnia zostanie ograniczona opornikiem betonowym 12x25x100 lub krawężnikiem 15x30x100 ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.
Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 6x20x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.
Chodnik z płyt 50x50x7 ograniczony będzie obrzeżem betonowym kolorowym 6x20x100cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C8/10.

Pobocza – gruntowe.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni uwidoczniono w części rysunkowej projektu.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje powierzchniowe i realizowane będzie za pomocą istniejących pasów zieleni.
Opaska wokół budynku wyposażona będzie w odwodnienie linowe podłączone do rur spustowych systemu odwadniania dachu.
Odwodnienie liniowe:
- szerokość odwodnienia: min. 15cm,
- korpus odwodnienia wykonany z polimerobetonu,
-ruszt żeliwny wyposażony w system antykradzieżowy
- klasa obciążenia D-400.

6. Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2022 r. poz. 1557 z późn. zmianami),
- art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r
w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. Nr 2022 , poz. 1518),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zmianami),
ustalono:
- projektowana inwestycja polegająca na przebudowie terenu wokół budynku UG swój obszar oddziaływania zawiera w istniejącym pasie drogowym:
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2
NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:
DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 367/3, 364/1, 342
- przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektant:
mgr inż. Tomasz Szokało

LUB/0132/PWOD/18

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.
3. Charakterystyczne przekroje drogi.
4. Rysunki szczegółowe schodów terenowych
5. Szczegół ogrodzenia panelowego.
6. Rysunek szczegółowy wiaty samochodowej
7. Rysunek szczegółowy wiaty śmietnikowej

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR	**GMINA WIERZBICA** **WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA**
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	***"PRZEBUDOWA DROGI, PARKINGU I PLACU MANEWROWEGO PRZY BUDYNKU URZĘDU GMINY W WIERZBICY."***
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**MIEJSCOWOŚĆ: WIERZBICA - OSIEDLE** **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV**
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	**NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2** **NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0024 WIERZBICA - OSIEDLE** **NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:** **DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 367/3, 364/1**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

"PRZEBUDOWA DROGI, PARKINGU I PLACU MANEWROWEGO PRZY BUDYNKU URZĘDU GMINY W WIERZBICY."

INWESTOR	**GMINA WIERZBICA** ***WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA***	
BRANŻA	**Drogowa**	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	***XXV***	
IMIĘ NAZWISKO	**ADRES**	**PODPIS**
MGR INŻ. TOMASZ SZOKAŁO **PROJEKTANT**	**Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz**	
DATA	**XII, 2022**	

C. Informacja o BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót związa*NYCH Z "PRZEBUDOWA DROGI, PARKINGU I PLACU MANEWROWEGO PRZY BUDYNKU URZĘDU GMINY W WIERZBICY."*

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa terenu wokół budynku UGw miejscowości Wierzbica Osiedle i swym zakresem obejmuje:

- zagospodarowanie placu przebudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni
- uporządkowanie terenu.

Kolejność wykonywania robót

1. Zagospodarowanie placu przebudowy

b) Roboty ziemne

1. Roboty nawierzchniowe

c) Roboty wykończeniowe

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu przebudowy istnieją elementy uzbrojenia terenu w postaci :

1) linia napowietrzna niskiego napięcia
2) sieć teletechniczna
3) sieć wodociągowa
4) sieć KS

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać istniejące elementy uzbrojenia terenu:

1) istniejące czynne linie energetyczne napowietrzne eNN ,
2) istniejąca sieć wodociągowa,
3) istniejąca sieć teletechniczna i teleinformatyczna.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC

Zagrożenie może występować przy realizacji następujących prac:

1) prac budowlano - montażowych związanych z budowa drogi w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych NN i SN
2) przy rozładunku materiałów
3) w związku z realizacja robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanych ulicach

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych należy zwrócić szczególna uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

Zagospodarowanie placu przebudowy

Zagospodarowanie terenu przebudowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

1. wyznaczenia stref niebezpiecznych,
2. wykonania dróg,
3. doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody

4. odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
5. urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
6. zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
7. zapewnienia właściwej wentylacji,
8. zapewnienia łączności telefonicznej,
9. urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie przebudowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów
i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

1) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
2) 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
3) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
4) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
5) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych
i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

1) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
2) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
3) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

a) posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
b) napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10^0C lub powyżej 25 ^{0}C.

Na terenie przebudowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Na terenie przebudowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren przebudowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu przebudowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu przebudowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie przebudowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

a) zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
b) osłonięte w okresie zimowym.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

a) szkolenie wstępne
b) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny") przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik przebudowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik przebudowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu przebudowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

A) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
c) brak nadzoru,
d) brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

B) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik przebudowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

c) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
d) art.21 „a" ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
e) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z póź.zm.)
f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
g) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
h) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
i) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
j) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
k) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
l) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z póź.zm.)
m) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 20001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
n) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
o) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Opracował: Tomasz Szokało
upr. LUB/0132/PWOD/18

ZARZĄD POWIATU
W CHEŁMIE
[illegible]
22-100 Chełm

Chełm, dnia 16 stycznia 2023 r.

WI.7130.232.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) w związku z § 54 oraz § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 z późn. zm.), oraz Uchwały Nr 107/2019 Zarządu Powiatu w Chełmie z dnia 5 lipca 2019 r. w sprawie upoważnienia dyrektora Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie do załatwiania spraw należących do właściwości zarządcy drogi wynikających z ustawy o drogach publicznych, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych, **po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.12.2022 r. złożonego przez Pana Tomasza Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Doradztwo i Usługi Projektowe Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz, działającego na podstawie Pełnomocnictwa z dnia 3 października 2022 r. udzielonego przez Gminę Wierzbica, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica, reprezentowaną przez Panią Zdzisławę Bożenę Deniszczuk – Wójta Gminy Wierzbica, w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1804L relacji Wierzbica-Sawin,**

ZEZWALA SIĘ

Inwestorowi: Gmina Wierzbica, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica, na przebudowę zjazdu zwykłego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1804L, działka drogowa nr 370, obręb Wierzbica-Osiedle, gmina Wierzbica, celem umożliwienia bezpośredniego dojazdu do parkingu przy budynku Ośrodka Pomocy Społecznej, działka nr ewid. 612, obręb Wierzbica-Osiedle, gmina Wierzbica, (z tym zastrzeżeniem, że w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa), na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską pod kątem prostym do osi drogi powiatowej.
3. Projektowany zjazd należy dowiązać do projektu planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1804L.
4. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi powiatowej nr 1804L wykonać wyokrąglonym łukiem kołowym o promieniu R_{min}=5 m.
5. Szerokość jezdni mierzona prostopadle do osi zjazdu bez uwzględnienia wyokrągleń, winna być nie mniejsza niż S_z=5,00 m. Szerokość jezdni zjazdu powinna być nie większa niż standardowa szerokość jezdni drogi o klasie Z.
6. W granicach pasa drogowego nawierzchnię zjazdu należy zastosować - twardą ulepszoną.
7. Pochylenie podłużne zjazdu na długości chodnika nie większe niż 3%, na pozostałym odcinku nie większe niż 5%.

8. Zaleca się, zjazd dostosować wysokościowo do istniejącego chodnika. Rampę zjazdową należy kształtować w taki sposób, aby nie ingerowała w chodnik na drodze dla pieszych.
   Dopuszcza się obniżenie drogi dla pieszych pod warunkiem wykonania załamań profilu podłużnego o spadku nie większym niż 5%.
9. Szerokość chodnika na drodze dla pieszych w miejscu szerokości zjazdu na którym zastosowano rampę zjazdową powinna być nie mniejsza niż 1,80 m.
10. Wody opadowe z działki nie mogą spływać w kierunku pasa drogowego. Wody opadowe na działce Inwestora należy zagospodarować we własnym zakresie.
11. Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni winny być wykonane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
12. Koszty przebudowy zjazdu, przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor zamierzenia, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
13. **Z uwagi na kolizję zjazdu z projektowaną infrastrukturą techniczną w pasie drogowym tj. istniejący słup oświetleniowy, przewód energetyczny oraz przewód telekomunikacyjny, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania uzgodnień z właścicielem ww. infrastruktury.**
14. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt winien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym.
15. **Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót.**
    O wydanie takiego zezwolenia wystąpić do zarządcy drogi powiatowej, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz.1264).
16. Utrzymanie zjazdu, po wybudowaniu należeć będzie do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do pasa drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych - Dz. U. z 2022 r. poz.1693 z późn.).
17. Podczas wykonywania prac chronić istniejące zadrzewienie - wyklucza się wycinkę bez wymaganego dodatkowego zezwolenia.
18. Roboty drogowe mogą być wykonywane we własnym zakresie bądź zlecone specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu pod ścisłym nadzorem Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Chełmie.
19. Na długości zadania naruszone pobocza, jezdnię odtworzyć wg stanu pierwotnego.
20. Wykopy zasypywać i zagęszczać warstwami, zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami.
21. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami odrębnymi.

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, dlatego na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 z późn. zm.) odstąpiono od jej uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych zobowiązany jest do:
   a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
   b) przedstawienia do akceptacji zarządcy drogi rozwiązania sytuacyjno-wysokościowego zjazdu wraz konstrukcją nawierzchni zjazdu z przekrojami i opisem technicznym,
   c) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu jest wymagany,
   c) uzgodnienie z zarządcą drogi projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu – o ile projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany
   d) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
   e) **opracowania na czas trwania robót projektu czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. z 2017 r., poz. 789).**
2. Zarządca drogi może wymierzyć, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z art. 40 ust. 4. ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1693 z późn. zm.) za wybudowanie lub przebudowę zjazdu:
   1) bez zezwolenia zarządcy drogi.
   2) o parametrach innych niż określone w niniejszej decyzji.
3. Zgodnie z art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 z późn. zm.) od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Chełmie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. Marek Bedliński
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Załączniki:
- plan sytuacyjny z lokalizacją zjazdu – szt 1.

Otrzymują:

1. ***Gmina Wierzbica***
   ul. Włodawska 1
   22-150 Wierzbica
   za pośrednictwem Pełnomocnika
   Doradztwo i Usługi Projektowe
   Tomasz Szokało
   Staw Noakowski 84B,
   22-413 Nielisz
2. ***A/a.***

3

Klauzula Informacyjna

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U. UE L.2016.119.1) informujemy, iż:

1. Administratorem Pana/Pani danych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Chełmie jest Starosta Chełmski, pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm.
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest pod adresem email: iod@powiatchelmski.pl
3. Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu:
   - wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze;
   - wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi;
   - w innych przypadkach Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody.
4. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą wyłącznie:
   - podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów praw;
   - podmioty, które przetwarzają Pana/Pani dane w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia (tzw. podmioty przetwarzające).
5. Pana/Pani dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów, a po tym czasie przez okres wskazany w przepisach prawa.
6. Posiada Pan/Pani prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub o prawie do wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
7. W przypadku, w którym przetwarzanie Pana/Pani danych odbywa się na podstawie zgody przysługuje Panu/Pani prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
8. Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest warunkiem prowadzenia sprawy w Starostwie Powiatowym w Chełmie. Przy czym podanie danych jest:
   - obowiązkowe, jeżeli tak zostało to określone w przepisach prawa;
   - dobrowolne, jeżeli odbywa się na podstawie Pana/Pani zgody lub ma na celu zawarcie umowy.
9. Pana/Pani dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.
10. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Chełm
22-100 Chełm, ul. Trubakowska 61

tel.: (+48 82) 562 27 00
fax: (+48 82) 562 27 05
e-mail: sekretariat.rechelm.oz@pgedystrybucja.pl

Chełm, 1 lutego 2023 r.

L. dz. /.....252..... /619/RE03/RM/AH/2023

Wójt Gminy Wierzbica
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica

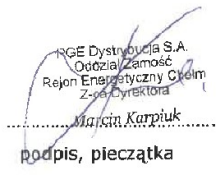
Dot. uzgodnienia dokumentacji projektowych budowy, przebudowy dróg gminnych i parkingów na terenie Gminy Wierzbica

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.01.2023r. RE Chełm po zapoznaniu się z zakresem planowanych robót drogowych (przedłożonymi projektami zagospodarowania) *uzgadnia pozytywnie powyższe opracowanie w zakresie bezkolizyjności z istniejącymi urządzeniami energetycznymi.*

Jednocześnie podajemy zalecenia i uwagi niezbędne do zachowania przy realizacji robót drogowych:

- Budowa/przebudowa nawierzchni oraz innych elementów układu drogowego w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych może odbywać się zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-5100-1 oraz N SEP-E-003 w zakresie elektroenergetycznych linii napowietrznych oraz zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-E-05125 oraz N SEP-E-004 w zakresie elektroenergetycznych linii kablowych.
- W miejscu skrzyżowań/zbliżeń dróg z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należy chronić kable po przez zastosowanie rur osłonowych np. dwudzielnych. Miejsca zabezpieczeń kabli podlegają odbiorowi przez służby RE w trakcie realizacji robót.
- Prace budowlane, w tym wymagające użycia sprzętu zmechanizowanego w pobliżu i w sąsiedztwie czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy prowadzić z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa w tym wymogów instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach energetycznych w PGE Dystrybucja S.A.
- O planowanym terminie prac powiadomić RE Chełm na min. 14 dni przed rozpoczęciem robót.
- Przed planowanym oddaniem do użytkowania budowanych/przebudowanych dróg miejsca kolizji (zabezpieczeń) urządzeń energetycznych podlegają zgłoszeniu do odbioru i wydania stosownej opinii przez RE Chełm.
- W zakresie dostosowania istniejących urządzeń energetycznych do zmienionych warunków zagospodarowania terenu (planowanej budowy/przebudowy dróg) opracować oddzielny projekt budowlano-wykonawczy branży energetycznej, wg warunków technicznych określonych przez RE Chełm.

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl



podpis, pieczątka

Wykonano w 2 egzemplarzach
1. Egzemplarz nr 1 – adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a
Wykonał: Andrzej Horszczaruk, tel. 82 5726925